

Trafikverket
att: Ulrika Sundgren
Box 186
871 24 Härnösand

Naturskyddsföreningen i Östersunds synpunkter på planerade vägbygget förbi Brunflo; E14/E45, Lockne-Optand förbi Brunflo, projektnr: 139569.

Naturskyddsföreningen Östersund

- ställer sig frågande till varför inte noll + alternativet utretts vidare, och anser att detta ska fortsätta vara ett alternativ genom hela processen eftersom det har minst negativ påverkan på miljömålen.
- anser att fyrstegsprincipen inte följts; då steg 1 och 2 inte har utretts. Där ifrågasätter vi varför Trafikverket frångår sin egen policy.
- anser att hänsyn inte har tagits till varken nationella eller regionala miljömål.
- anser att projektet går stick i stäv med den kommunala översiktsplanen, speciellt vad gäller odlingsbar mark samt att värdefull kulturmiljö ska värnas.
- undrar varför man inte tagit EU:s mål om att bevara och restaurera ekosystem och deras tjänster i beaktning.
- vill se en mer utförlig beskrivning av den nuvarande trafiksituationen. T ex; hur stor del av trafikflödet utgörs av arbetspendlare? Hur nyttjas den befintliga pendlarparkeringen i Brunflo - finns behov av en större sådan? Hur stort är nyttjandet av den rälsbuss som går till Östersund? Detta är frågor som bör belysas i redovisningen av noll + alternativet.
- anser att samtliga tre alternativa korridorer som redovisas skär av de långsmala odlings- och betesskiftena ner mot sjön med risk för att hävden minskar och igenväxningen ökar. Detta skulle motverka både miljömålen och skrivningarna i kommunens översiktsplan om att värna den öppna odlingsmarken.

- vill också att man tar i akt eventuella kommande ramverk som tas fram av, den av regeringen tillsatta, Miljömålsberedningen.

I "Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige", framtaget av Miljömålsberedningen 2016, kan man t ex läsa:

"Totalbehovet av merinvesteringar i fordonsteknik blir samtidigt lägre om insatser även görs för att dämpa efterfrågan på transporter. Inriktningen mot ett mer transportsmart samhälle innebär ökad omfattning på investeringar och kostnader för till exempel drift av järnväg och kollektivtrafik samtidigt som investeringar i nya vägar blir lägre."

Naturskyddsföreningen Östersund

Tobias Johansson, ordförande 070-400 94 30

Kontaktpersoner:

Katja Kristofferson, sakkunnig

070-783 06 63

Maria Danvind, Naturskyddsföreningens kansli Mitt

073-275 17 36